

Input op schetsontwerp sanering en herinrichting deel Broekpolder

Hieronder leest u alle binnengekomen suggesties, wensen en opmerkingen die bij de gemeente ontvangen zijn. Dit kon tijdens de informatiebijeenkomst van 21 februari, de wandelingen in de Broekpolder van 7,11 en 14 maart en de online mogelijkheid om input te geven op het schetsontwerp. Ook de belangrijkste input uit het overleg met de organisaties in de Broekpolder van 13 december 2022 is in dit overzicht meegenomen.

De teksten zijn rechtstreeks overgenomen van de formulieren die ontvangen zijn bij de gemeente. Op sommige onderwerpen zijn uiteenlopende meningen gegeven. Dat vraagt daarom nog de nodige afwegingen in de ontwerpfase.

Alle informatie over de sanering en herinrichting van een deel van de Broekpolder is te vinden op www.vlaardingen.nl/broekpolder.

Versie mei 2023

Funcities en doelgroepen
Alleen toegang voor voetgangers
Vooral niet meer ruimte maken voor honden losloopgebied, de loslopende honden zijn schadelijker voor de natuur dan de vervuiling van de grond
Geen Schotse hooglanders in dit gebied!! De halve Broekpolder wordt al door deze beesten in beslag genomen! Vroeger kon je overal heerlijk met je hond wandelen, nu nog maar in een klein stuk, dus laat hen niet nog meer ruimte in beslag nemen!
Gaarne de ruiterspaden niet in het losloopgebied
Hondenlosloopgebied niet kleiner maken dan het nu is. Rundergebied kleiner maken ten gunste van hondenlosloopgebied. gebied was vroeger helemaal van de hondenbaasjes. Fijn dat er meer mensen gebruik maken van het gebied. Natheid hondenlosloopgebied is al jaren ergernis. Daarom loop in ook in rundergebied met hond los als er geen runderen lopen.
Hondengebied niet uitbreiden.
Beperkt gebied voor honden, niet iedereen is er van gediend.
Compenseer het steeds opnieuw inperken van hondenlosloopgebied. Per het aantal runderen in, ze eten de jonge aanplant, gebruik die ruimte voor hondenlosloop en mensen die bang zijn voor de runderen.
Geen ruiterspad in het hondenlosloopgebied.
MTB-parcours links van de grote vijver laten lopen. Dan houd je honden en MTB-ers uit elkaar.
Scheiden wandel- hardlooppaden van snelverkeer wielrenners en autoverkeer bij watersportweg vooral bij proefbos. Ook hondenpaden apart. Dus diverse recreatiegroepen scheiden.
Masamuda is hobby van een paar liefhebbers. Omheind door hekken. Je hebt geen toegang. Komen in middeleeuwse kleren maar moeten de auto's wel bij de boerderij parkeren. Dit klopt niet.
Losloopgebied wordt door Masamuda kleiner we willen het gebied uitbreiden naar noordelijk gebied, ziekaartje voorstel
Tijdelijke omleiding MTB parcours over de kade langs ruiterroute aantrekkelijker maken of weer door het bos over oorspronkelijke route
Verhouding rundergebied/hondengebied niet in verhouding. Kan het rundergebied verkleind? Rundergebied in tweeën delen en afwisselend losloopgebied van maken
Door Masamuda gaat losloopgebied verloren. Kan er elders ruimte voor honden worden gevonden?
Verplaats de runderen elk half jaar
Koeien verdelen in gebied en per kwartaal bestemming verwisselen
Stuk tegen golfbaan aan compensatiegebied voor honden maken als compensatie masamuda
Graag een groter losloopgebied vanwege masamuda
Bosgebied naast de ruigte losloopgebied maken
Graag in het eerste gedeelte van het gebied meer ruimte voor honden
Duidelijke afzetting van de gebieden
Hondengebied liever kleiner dan groter.
Kunnen bij het klokbekepad de hondenrecreanten en de gezinsrecreanten beter gescheiden worden?
Kan het losloopgebied duidelijker aangegeven worden, bv grotere borden.
Autoluw
Openbaar toegankelijk
Verklein het terrein van de runderen, die hebben te veel ruimte, mensen zijn bang, verminder de populatie
Te veel conflicten tussen gebruikers op het broekpolderpad

Door de uitbreiding van Masamuda worden de verkeersstromen nog meer geconcentreerd. Laat de noordwesthoek van het arch erf vervallen zodat er meer ruimte voor stromen mtb/wandelaar/honden over blijft
Maak ook een trailrunroute net als het MTB parcours van 7,5 of 15 kilometer: onverhard, dichte struwelen uitdunnen en bewegwijzering of gps route
Breidt het losloopgebied uit richting golfbaan en naar het gebied van staatsbosbeheer.
De MTB-route loopt deels door het te saneren gebied en gaat op die plek tijdelijk weg/dicht. Het doel is de aantrekkelijkheid te behouden en zelfs te versterken Nu is het heel vlak, de MTB-ers vragen of kan er wat variatie in de grond komen qua heuvels.
Inrichting paden
Misschien eenrichtingverkeer wandelpaden?
Liefst niet van die schreeuwende gele borden.
Graag verharde wandelpaden.
Een wedstrijd uitschrijven voor een straatnaambordje, Bij het klauterwoud een bord waarop verschillende wandelroutes met uitleg staan beschreven.
Ter hoogte van de oversteek van de watersportweg en de kruising met het broekpolderfietspad een verkeersdrempel aanleggen.
Geen knalgele bordjes, maar bijvoorbeeld donkergroene.
Apart voetpad tussen wokkel en ingang klauterwoud.
Centrale parkeerplaats inrichten en verbinden met klauterwoud.
Eventueel meer gescheiden voet/fietspaden.
Verschillende paden kunnen goed samen (wandel, MTB ed) maar zorg voor duidelijkheid bij kruisingen. Bordjes plaatsen: kijk uit MTB-ers enz. dit wordt al toegepast op de Veluwe en Loonse duinen.
De broekkade is slecht bijgehouden en erg modderig. Kan er een vlonderpad van maken zoals ook bij Hoogvliet bij de oude maas.
Officiële fietspaden ook meanderend maken.
Op kruising m.b.t met wandelpad bordjes plaatsen.
Maak op kruisingen duidelijk wat je te wachten staat.
Meer uitdagende wandelpaden.
Ruiterpad langs losloopgebied
Kan MTB parcours buiten losloopgebied
Paden duidelijker aangeven
Mooiere wandelpaden
Wandelpaden over onverhard maar kronkelig en hoogteverschillen
Wandelpaden langs de nieuwe krekken
Meer wandelpaden in het losloopgebied
Svp langs de fietspaden graag wandelpad. Dan zitten we elkaar niet in de weg.
Graag meer duidelijkheid over wandel en fietspaden tijdens maar vooral ook na de sanering.
Voorstel om fiets- en wandelpaden te scheiden of als ze gedeeld worden, kleurverschil aan te brengen
Meer meanderende paden in het losloopgebied
Natuurlijke barrière tussen losloopgebied en ruiterpad voor de veiligheid
De laan tussen het proefbos en vak 7b loopt ook een ruiterpad, deze staat niet ingetekend
Ik stuur nog een mail met een kaartje
Stukje voedselbos
Mogelijkheid elk jaar afgedankte kerstbomen met kluit te planten
Meer paden in het huidige losloopgebied.
Inrichting flora en fauna
Meer bosgevoel! Lekker struinen door een bosrijk gebied. Tussen bomen en struiken slingerend pad.
Huidige waterpartijen behouden voor vogels, eenden en andere dieren.
Na de ophoging van het betreffende gebied zo snel mogelijk de bomen en struiken planten. De bomen het liefst gevarieerd en van voldoende afmeting (vergelijkbaar met de recente aanplant in het klauterwoud) zodat al snel een bosachtig uiterlijk verkregen wordt.
Verder voldoende wandelpaden aanleggen die zowel door het grasland alsook door de bosachtige gedeelten lopen.
Tenslotte ook een aantal specifieke gedeelten ontoegankelijk maken d.m.v. waterafscheidings en plassen om rustgebieden te creëren voor de fauna.
Wandelpaden speels door het gebied aanleggen met tevens kruisingen over de aangelegde sloten.

Niet te veel zit plekken en het liefst aan de randen van het gebied.
De functies (MTB, hondenloop, wandelpaden, Masamuda) moeten blijven zoals ze nu zijn.
Waar mogelijk ruimte creëren voor het aanleggen van waterberg gebieden met het oog op toekomstige grotere droogte in de zomerperiode.
Maak net als in struinbos smalle kronkelige paden.
Meer hoogteverschillen aanbrengen.
Notenbomen verplanten naar voedselbos in klauterwoud.
Mooie diversiteit, zichtlijnen en waterplassen. Wandeling was prima en geeft veel helderheid.
De ruigte verder ontwikkelen als natuurgebied. Over paden wel nadenken.
Zorg dat er diversiteit in beplanting komt.
Variabele natuurinrichting: dus niet alleen bos maar ook open gebied voor vogels en klein wild (inventarisatie).
Waterstroom voor levend water en leven in de sloot.
Mijn voorkeur: de grootte van de ruigte behouden, het was een informatieve wandeling, andere tip: behoud de vogelpopulatie.
Aandacht voor het behoud van het natuurlijk karakter dat maakt het gebied uniek.
Doorstroming van de sloten/meertje en krekken eventueel met pompje/molentje.
Zo min mogelijk stilstaand water.
Inheemse bomen, graag ook struiken met bloesem.
Zoveel mogelijk gezonde volwassen bomen sparen of verplanten.
Veel biodiversiteit.
Gevarieerd landschap qua beplanting, natte en droge gebieden.
Graag zoveel mogelijk oude bomen verplanten, zodat je niet te kaal begint, ook misschien snelgroeiende planten zoals wilgen.
Herinrichting met (lage) struiken, meidoorn, sleedoorn, mispel, open landschap, geen donker bos. Open delen verschalingsbeheer, kruidenrijk.
Waar mogelijk meer duurzame bomen (eik/beuk in de randgebieden sparen of verplanten.
Probeer zoveel mogelijk vruchtbomen en exoten en bloesembomen te planten.
Graag meer meanderende olifantenpaadjes waar op geen MTB-ers mogen.
Zoveel mogelijk bomen behouden aan de rand van de watersportweg/broekweg.
Waterwegen zoveel mogelijk meanderend, niet zoveel rechtaan.
Het grasland gebied afwisselen met bloemenvelden die insecten aantrekken.
Variatie in waterpeil is prima, maar genoeg water voor instandhouding water en biodiversiteit (vis padden enzo
Variatie van open en bosgebieden
Graag de afwatering verbeteren
Organiseer een werkbespreking met de organisaties uit de Broekpolder om zo veel mogelijk kennis bijeen te brengen over de waterhuishouding in de Broekpolder.
Sanering
Mijn grootste zorg is dat we van de regen in de drup komen doordat er grond aangevoerd wordt met PFAS er in en/of Japanse Duizendknoop. Dit laatste is te zien bij alle recente aanvoer van grond, zoals aan de Holy-zijde van de Twist-brug, rond de Vijfsluizen en vooral in het Klauterwoud. PFAS is nieuw, voor de leek niet waarneembaar en grond die hiermee is vervuild, is voor weinig geld verkrijgbaar. Zorg er vooral voor dat de grond die gestort wordt zorgvuldig wordt gecontroleerd op beide aspecten. Los hiervan denk ik dat het milieu vanwege de 60.000 vrachtwagenritten niet is gebaat bij deze "sanering", maar dit is een gepasseerd station heb ik begrepen. Ik neem aan dat er een natuurvergunning wordt aangevraagd en leg me erbij neer indien deze wordt afgegeven.
Gefaseerde uitvoering. Hoe ziet dat er precies uit? In zeven delen? Als het eerste vak weer beschikbaar is starten met vak 2? Hoe dan?
Sommige randen groen (langs watersportweg) en op de grens met de ruigte toch behouden
Behoud de bomen langs de watersportweg. De weg wordt immers niet gesaneerd en behoud van bomen is belangrijk voor de beleving. De grond kan altijd nog stuk voor stuk gesaneerd worden in een meerjarenonderhoudsplan
Pak eerst het hondenloopgebied aan in de gefaseerde sanering zodat de ruimte in het gebied behouden blijft.
Veiligheid en verkeer

Dat de vele vrachtauto's rustig het gebied inrijden en de Broekpolderbezoekers voorrang geven. Mocht er grond op de geasfalteerde paden zijn gemorst, deze direct opruimen.
Aandacht voor de veiligheid fietsers/wandelaars.
Autoluwe watersportweg: prima extra fietspad en voetpad, stimuleren parkeren elders, veiliger inrichten rijbaan: echte fietsstraat zie richtlijn, 30 kmpu, maar niet: snellere fietsers weren van de rijbaan want de watersportweg heeft primair functie voor de fietsende en wandelende recreant en niet de automobilist.
Graag overleg over gebruik weg langs scouting tijdens de sanering, We denken graag mee over definitieve inrichting
Parkeren watersportweg outdoor behouden en verbeteren, Weg verbreden, fietspad naar scoutingzijde
Verkeer: idee lopende band voor grondtransport of transport via de oude gemeentewerf.
Kan er een apart wandelpad komen naast de weg voor auto's op de watersportweg?
Maak de watersportweg smaller qua asfalt. Buitenzijde halfverhard voor wandelaars. Dit versterkt het idee dat auto's te gast zijn.
Leg geen extra tijdelijk fietspad aan naast de watersportweg. Omfietsen via broekpolderpad kan ook en is misschien nog mooier tijdens de werkzaamheden.
Ga met alle partijen langs de Watersportweg in overleg over hoe om te gaan met de veiligheid en bereikbaarheid op de Watersportweg. Huidige situatie is onveilig
Overig
Een heel leuk gebied, Met veel groen en water maar qua dingen te doen is er niks een attractiepark zou bijvoorbeeld leuk zijn met veel groen.
Kan het wandelpad over de kade vanaf Bommeer tot fietsbrug worden meegenomen in het plan? Het is nu te nat.
Wellicht kan het plaatsen van een brievenbus bij het Klauterwoud ervoor zorgen dat Broekpolderbezoekers hun ideeën, opmerkingen of anderszins opschrijven en in de brievenbus stoppen.
Het is wenselijk deze periode in te korten tot +/- 4 jaar om de duur van de overlast te verkorten en sneller weer toegang te krijgen over het gehele gesaneerde gebied.
Graag informeren ook via Facebook.
Communicatie in bv. nieuwsbrief is belangrijk.
Graag via Paul informatie over boerderijen die hier vroeger stonden.
Als de nieuwe grond wordt aangebracht lijkt het me leuk en educatief dat basisschoolleerlingen 'eigen' boom planten zoals bij volksbos.
Hoe wordt geborgd dat de aangevoerde grond Japanse duizendknoop vrij is? Bij veel saneringen schiet het de grond uit.
Wat gebeurt er uiteindelijk met de uitgevangen gifstoffen die worden afgevoerd?
Dit gebied eeuwig behouden.
Heel veel succes met dit megaproject.
Inzage in de fasering/jaren van de duur van het project.
Maak waar mogelijk gebruik van elektrisch aangedreven voertuigen/apparatuur.
Op een bord bij het Klauterwoud, aangeven welke vakken afgesloten zijn, zodat men niet negatief verrast wordt door een hek.
Het Klauterwoud wordt over het algemeen als start voor het gebied beschouwd.
We denken graag mee over hindernissen survival in herinrichtingsgebied
Ge-elektrificeert saneren en herinrichten
Grotere borden in het losloopgebied
Geen algemene vragen? Waarom niet? Teveel herrie in het zaaltje
Hoe kan de dcmr ooit toestemming hebben gegeven voor de mudrun?
Kunt u mij uitsluitsel geven over de veiligheid van het drinken van ½ liter water door mijn hond? Met name in vak 7
De avond is een behoorlijke chaos waardoor echte communicatie niet mogelijk is. initiatief is prima, uitvoering totaal niet. te veel mensen, slechte akoestiek, te weinig samenhang tussen de tafels
Dit was geen geschikte manier om met elkaar in gesprek te gaan. Er kon niet gecommuniceerd worden. Alles was onverstaanbaar tijdens het tweede gedeelte. Jammer een gemiste kans
Door de tafelindeling met zoveel mensen is er door alle vragen aan de tafels onderling niet te verstaan
Tafel masamuda: wat een gaaf interessant project.
Als gids van de fluisterboot andante: wij willen aanmeren en begeleide rondleiding aanbieden in Masamuda, doel samenwerking en verbinden cultuur, natuur, varen, recreëren en educatie.